

Onglématic 5, 6 et 7 / Codes erreurs sur Modèles P+

Codes d'erreurs	Significations	Descriptions	Causes	Solutions
996	Erreur contact de fin de course	Le capteur de contact ("U" noir) de début et fin de course ne signale pas le départ de la butée (CO5 & O6) ou de la partie coupe (O7)	<p>1. Corps étranger qui obstrue le capteur de contact (découpe de papier ou graisse)</p> <p>2. Capteur de contact hors d'usage</p>	<p>1. Enlever le papier ou nettoyer la graisse à l'aide d'un chiffon propre et sec.</p> <p>2. Changer la carte électronique</p>
997	Moteur en route mais pas d'impulsions recensées. Le capteur de comptage ("U" noir) ne voit pas tourner le disque de comptage.	<p>1. La vis principale fait quelques tours, mais la fourchette ne le "voit" pas. La butée (CO5 & O6) ou la partie coupe (O7) avance de quelques mm après rallumage</p>	<p>1.a. Corps étranger qui obstrue le capteur de comptage (découpe de papier ou graisse)</p> <p>1.b. Défaut du capteur de comptage</p>	<p>1.a. Enlever le papier ou nettoyer la graisse à l'aide d'un chiffon propre et sec.</p> <p>1.b. Changer la carte électronique</p> <p>1.c. Changer le fusible</p>
		<p>2. La vis principale reste totalement immobile. La butée gauche (O6) ou la partie coupe (O7) n'avance pas du tout après rallumage de la machine.</p>	<p>2.a. Blocage mécanique du mouvement de la butée gauche (O6) ou de la partie coupe (O7)</p> <p>2.b. Défaut du moteur</p> <p>2.c. Défaut du transformateur</p> <p>2.d. Défaut de la carte électronique</p> <p>2.e. Défaut des poulies et courroies</p>	<p>2.a. Faire tourner la vis principale à la main et vérifier qu'il n'y ait pas de blocage mécanique. Pour une O7, vérifier que la partie coupe ne soit pas bloquée.</p> <p>2.b. Moteur débranché, vérifier les cosses et les resserrer si nécessaire</p> <p>2.c. Vérifier les tensions (env 11V sur les fils blancs, env 34V sur les fils marron et orange et 220V sur les fils au dessus).</p> <p>2.d. Changer la carte électronique</p> <p>2.e. Vérifier petite & grande poulies et la tension de la courroie (ni trop serrée, ni trop lâche).</p>
998	Course maximum dépassée	La butée (CO5 & O6) ou la partie coupe (O7) s'arrête en position extrême	Défaut de la carte électronique	Faire tourner la vis principale à la main. Eteindre la machine puis la rallumer pour voir si le défaut persiste. Si oui, changer la carte électronique.